

## Datenanalyse und Fernwartung von jedem Ort der Welt

Die neueste Entwicklung der CPK Automotive GmbH & Co. KG aus Münster, RemCo II<sup>®</sup>, ergänzt die bewährte DYNTEST - Familie und ermöglicht die Datenanalyse und den Zugriff auf die DYNTEST -ControlBox von jedem Ort der Welt. Das RemCo II<sup>®</sup> – Modul lässt sich einfach und kostengünstig ergänzen.

Neben der Hardware, welche das DYNTEST -Bussystem zur Kommunikation mit der DYNTEST -ControlBox verwendet, bildet die Smartphone-Applikation DYN@pp<sup>®</sup> das Herzstück des RemCo II<sup>®</sup> – Systems. Die DYN@pp<sup>®</sup> ist für die gängigen Betriebssysteme IOS und Android verfügbar. Die verschlüsselten Daten werden via Bluetooth auf das Smartphone übertragen und von der DYN@pp<sup>®</sup> automatisch an einen Server gesendet, wo sie zugriffsberechtigten Nutzern über ein Webportal zur Verfügung stehen. Ein großer Vorteil ist, dass so z.B. bei Untertage-Applikationen die Daten von der ControlBox auf dem Smartphone gespeichert und von dort an den Server gesendet werden, sobald das Smartphone über eine Verbindung zum Internet verfügt. Das heißt: Die Daten stehen schon zur Auswertung bereit wenn die Maschine sich noch Untertage befindet. Eventuelle Auffälligkeiten werden frühzeitig entdeckt und entsprechende Maßnahmen können im Sinne einer prädiktiven Diagnose frühzeitig geplant werden.

RemCo II<sup>®</sup> ermöglicht neben der reinen Datenabfrage ebenfalls den Fernzugriff sowohl auf die ControlBox, als auch auf das RemCo II<sup>®</sup> - Modul selbst. Mit der CPK-Terminal Software meldet sich der Nutzer über das Internet an dem Server an. In einer Übersicht werden alle RemCo II<sup>®</sup> - Systeme angezeigt, auf die der eingeloggte Nutzer zugriffsberechtigt ist und zu denen eine Verbindungsmöglichkeit besteht (d.h. ein Smartphone mit aktiver DYN@pp<sup>®</sup> ist sowohl mit einem RemCo II<sup>®</sup> – System, als auch mit dem Internet verbunden). Durch Auswahl einer Verbindung kann der Anwender mit der CPK Terminal Software die volle Funktionalität nutzen. So kann er z.B. Parametereinstellungen ändern, Onlinedaten anzeigen und sogar Softwareversionen aus der Ferne aktualisieren.

„Die Anforderungen an das RemCo II<sup>®</sup> - Modul wurden in zahlreichen Gesprächen mit Kunden erarbeitet. Die technische Umsetzung befähigt unsere Kunden ihre Service-Verträge effizient und ressourcenschonend zu erfüllen und sich somit einen Wettbewerbsvorteil zu sichern. Auch über den Tellerrand der Abgasnachbehandlung hinaus ist der Einsatz von RemCo II<sup>®</sup> in verschiedensten Applikationen denkbar.“ so Geschäftsführer Frank Noack. Besonderer Wert wurde bei der Entwicklung auf die Kompatibilität mit älteren DYNTEST - ControlBox Versionen gelegt.

### CPK Automotive GmbH & Co. KG

Gildenstr. 4c  
D-48157 Münster/Germany  
Telefon: +49 251 777969 - 0

Telefax: +49 251 777969 - 50

E-Mail: [info@cpk-automotive.com](mailto:info@cpk-automotive.com)

Internet: [www.cpk-automotive.com](http://www.cpk-automotive.com)

#### Press contact / Press relations:

**Anna Rennekamp**  
Marketing Manager  
Telefon: +49 251 777969-62  
Telefax +49 251 777969-62  
E-Mail: [rennekamp@cpk-automotive.com](mailto:rennekamp@cpk-automotive.com)

Internet:  
[www.cpk-automotive.com](http://www.cpk-automotive.com)

**Presseinformation  
Press Release  
Communiqué de presse**

**CPK Automotive  
GmbH & Co. KG**

Das kompakte RemCo II® - Modul mit den Abmessungen von ca. 60x60x30 mm ist für Umgebungstemperaturen von -40...+85 °C und Versorgungsspannungen von 9...32 V DC spezifiziert und erfüllt die Anforderungen der Schutzklasse IP67. Weitere Ausbaustufen z.B. mit integrierter GPS-Erfassung sind in Arbeit.

**Footer**

Die seit dem 1. Oktober 2013 zur HEINZMANN Gruppe gehörende und 1966 gegründete CPK Automotive GmbH & Co.KG mit Sitz in Münster spezialisiert sich seit vielen Jahren auf die Entwicklung umweltgerechter Lösungen – vorwiegend auf dem Gebiet der Automobiltechnologie.

Schwerpunkte sind heute:  
Überwachungssysteme und Steuerungen für die Abgasnachbehandlung. Die Strategie von CPK ist klar:  
Konzentration auf den Bereich Nachrüstung von Dieselmotoren.