

DYNTEST IdleControl, die automatische Motorabschaltung der CPK Automotive, spart Kosten und schont Umwelt und Motor.

Häufige Wartungsintervalle von Fahrzeugen und Maschinen sind für Flottenbetreiber mit hohen Kosten verbunden. Daher wird stetig nach möglichen Einsparpotentialen gesucht. Ein Auslöser für die verkürzten Wartungsintervalle sind die langen Leerlaufzeiten der Motoren. Um diese Leerlaufzeiten zu reduzieren, wurde die automatische Motorabschaltung bei Leerlauf – DYNTEST IdleControl - von CPK Automotive entwickelt.

Durch die Abschaltung des Motors im Leerlaufbetrieb wird Kraftstoff eingespart und die Umwelt geschont. Der Einbau von DYNTEST IdleControl garantiert, dass das Aggregat in Bereichen, wo Motoren nicht über längere Zeit im Leerlauf laufen dürfen, automatisch abgestellt wird. Dies wird durch Verordnungen oder Gesetze zunehmend obligatorisch. Kraftstoffverschwendung und schädliche Abgase werden so signifikant reduziert.

„DYNTEST IdleControl funktioniert unabhängig vom Brennverfahren und kann somit sowohl bei Diesel- als auch bei Gasmotoren verbaut werden. Dies ist ein neues Marktsegment für das Produktportfolio der CPK Automotive GmbH & Co. KG“, erläutert Geschäftsführer Frank Noack. „Beispielrechnungen zeigen, dass Kraftstoff-Einsparungen bis zu 3500 € im Jahr möglich sind. Die Einbaukosten amortisieren sich somit in kürzester Zeit“ so Noack weiter.

Neben der reinen Abschaltfunktion zeichnet das System die Betriebsdaten und die Abschaltvorgänge auf. Die Daten können, wie bei der bekannten DYNTEST ControlBox, über einen PC mit der CPK Terminal Software ausgelesen und analysiert werden. Ebenfalls können so die werksseitig voreingestellten Parameter für die Abschaltfunktion angepasst werden.

Zur Funktion von DYNTEST IdleControl: Eine Countdown-Sequenz setzt ein, sobald die Feststellbremse betätigt wird. Der Fahrer wird durch ein akustisches Signal darauf aufmerksam gemacht, dass der Motor in Kürze abgeschaltet wird. Nach Erreichen der Abschaltzeit, schaltet DYNTEST IdleControl den Motor automatisch aus.

Um sicherzustellen, dass bspw. bei sehr hohen bzw. sehr niedrigen Außentemperaturen der Motor in Betrieb bleibt und Heizung bzw. Klimaanlage weiterarbeiten, kann optional ein Umgebungstemperatursensor verbaut werden. Mit dieser Option wird sichergestellt, dass die Motorabschaltung durch DYNTEST IdleControl nur bei Außentemperaturen innerhalb eines Bereiches von z. B. 10° C bis 27° C (*dieser Temperaturbereich ist parametrierbar*) erfolgt. Damit bleibt der Motor bei sehr niedrigen Temperaturen zum Heizen oder bei sehr hohen Temperaturen zum Kühlen in Betrieb. Innerhalb des vorgegebenen Temperaturbereiches wird der Motor ebenso wie die

CPK Automotive GmbH & Co. KG

Gildenstr. 4c
D-48157 Münster/Germany
Telefon: +49 251 777969 - 0

Telefax: +49 251 777969 - 50

E-Mail: info@cpk-automotive.com

Internet: www.cpk-automotive.com

Press contact / Press relations:

Anna Rennekamp
Marketing Manager
Telefon: +49 251 777969-62
Telefax +49 251 777969-62
E-Mail: rennekamp@cpk-automotive.com

Internet:
www.cpk-automotive.com

**Presseinformation
Press Release
Communiqué de presse**

angeschlossenen Zusatzaggregate nach z.B. fünf Minuten (ebenfalls parametrierbar) im Leerlauf automatisch abgeschaltet.

Anlagen:

**CPK Automotive
GmbH & Co. KG**